

### Allgemeines

|  |  |
|--|--|
| Gesamtstreckenlänge                                  | max. 15000 m                                       |
| Anzahl von DKZ-Bereichen <sup>1)</sup>               | max. 75  |
| Codierbare Strecke ohne Codewiederholung             | max. 2096 m  |
| Feldbusanbindungen                                   | PROFINET, PROFIBUS DPV1, DeviceNet oder Modbus-TCP |
| Verbindung zwischen DKZ-Bereichen / Übertragungsrate | IKB Point-to-Point / 62,5 kbit/s                   |
| Länge IKB Point-to-Point Verbindung                  | max. 150 m   |

### DKZ-Bereich <sup>1)</sup>

|  |   |
|--|---|
| Länge DKZ-Bereich                                    | max. 200 m                                      |
| Anzahl Leistungsmodule pro DKZ-Bereich               | max. 10 <sup>2)</sup>                           |
| Verwaltbare Fahrzeuganzahl pro DKZ-Bereich           | max. 30 abzüglich Leistungsmodule <sup>2)</sup> |
| Anzahl benachbarte DKZ-Bereiche pro DKZ-Bereich      | max. 10   |
| Kopplungen (Übergänge) zu benachbarten DKZ-Bereichen | max. 20   |
| Kopplungen zu <u>einem</u> benachbarten DKZ-Bereich  | max. 10   |
| Anzahl Segmente/Routingpunkte pro DKZ-Bereich        | max. 60 (erweiterbar auf max. 90)               |

### Datenbus (Busmaster - Fahrzeug)

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Typ   | Schienenbus (SB)          |
| Busprotokoll / Übertragungsrate                                     | LJU-Bus / 46,875 kbit/s   |
| Datenbuslänge pro DKZ-Bereich (inklusive Zuleitungen) <sup>3)</sup> | max. 200 m                |
| Busverlegung / Busabschluss   | linear / 220 Ω, 9 W       |
| Stichlänge (z.B. an Weichen)  | max. 3 m                  |
| Anzahl Stiche pro Bereich / Stichverlegung / Stichabschluss         | max. 5 / parallel / offen |

### Positionslesung <sup>4)</sup>

| über  | Barcode-Band  | Codeschiene      |
|---|---------------|------------------|
| Länge / nutzbare Länge (pro Rolle bzw. Codeschiene) | 20 m / 20 m   | 916 mm / 896 mm  |
| Länge einer Positionscodierung                      | 30 mm         | 128 mm           |
| Befestigung   | selbstklebend | Montage          |
| Positionslesung mit                                 | OLM-708       | PLA-14 / PLA-140 |
| Auflösung   | 1 mm          | 1,27 mm          |

### Installation

|  |  |
|--|--|
| Codeunterbrechung an Schnitten min. / max.                             | 25 mm / 200 mm   |
| Min. Radius Kurvenfahrt / Steigfahrt mit Barcode-Band <sup>4) 5)</sup> | 500 mm / 500 mm  |
| Min. Radius Kurvenfahrt / Steigfahrt mit Codeschiene <sup>5)</sup>     | 750 mm / 2000 mm   |
| Kabelvorschrift Datenbusverbindungen                                   | LAPP JE-LiYCY2x2x0,5 BD (WNR 60011210)   |
| Kabelempfehlung IKB Point-to-Point Verbindungen                        | Twisted Pair Kabel, geschirmt, flexibel<br>z.B. LAPP JE-LiYCY2x2x0,5 BD (WNR 60011210)<br>oder UNITRONIC® BUS PB FESTOON |
| Kabelempfehlung Schleppkabel   | hochflexibel<br>z.B. LAPP Öflex Classic 810 2x1,5 mm <sup>2</sup> (WNR 60011306)   |

<sup>1)</sup> DKZ-Bereich = Anlagenbereich, der durch einen Schienenbus-Master (SB-Master) gesteuert wird

<sup>2)</sup> Leistungsmodule (z.B. Weichen und Heber), die durch LJU gesteuert werden

<sup>3)</sup> Zu- und Verbindungsleitungen gehen zu einem Drittel in die Gesamtdatenbuslänge ein

<sup>4)</sup> Angaben für LJU-Positionslese-Systeme. Bei Verwendung von Positionslese-Systemen anderer Hersteller (z.B. Sick, Leuze, Vahle, Pepperl+Fuchs) sind die herstellerspezifischen Angaben zu beachten!

<sup>5)</sup> abhängig von der Montageposition des Positionslesers am Fahrzeug